



# Trofeo Toscano Velocità Montagna

## Regolamento edizione 2022

### Art. 1 Denominazione e Organizzazione

**1.1** La Delegazione Regionale A.C.I. Toscana indice il "**Trofeo Toscano Velocità Montagna**" (di seguito abbreviato come T.T.V.M. o semplicemente Trofeo) ricavato dalle gare di velocità in salita che si svolgono in Toscana, riservato ai conduttori licenziati presso uno degli ACI della Toscana.

Scopo del Campionato è di contribuire, in maniera concreta e costruttiva, alla promozione e il miglioramento dello sport motoristico sul territorio toscano.

**1.2** La Segreteria centrale del Trofeo Toscano Velocità Montagna, per contatti e informazioni, sarà la seguente:  
*fiduciario regionale toscana - lucarustici@virgilio.it*

### Art. 2 Percorsi di gara

**2.1** Il campionato sarà costituito dalle seguenti n°5 (cinque) gare in salita, che si svolgono in Toscana:

DATA	GARA	ORGANIZZATORE	VALIDITA'	COEFF. STORICHE	COEFF. MODERNE
27/03/22	1° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA	ACI PROMUOVE	TIVM		2
27/03/22	56° COPPA DELLA CONSUMA	ACI PROMUOVE	CIVSA	2	
10/04/22	49° CRONOSCALATA LO SPINO	PRO SPINO TEAM	TIVM	1	2
15/05/22	15° SCARPERIA - GIOGO	C.O. SCUDERIA CLEMENTE BIONDETTI	CIVSA	2	1
25/09/22	43° COPPA CHIANTI CLASSICO UBERTO BONUCCI	CHIANTI CUP RACING	CIVSA	2	1

### Art. 3 Partecipanti ammessi

**3.1** Al Trofeo Toscano Velocità Montagna parteciperanno e saranno iscritti di diritto tutti i titolari di licenza di conduttore rilasciata da uno degli ACI della Toscana, in corso di validità per l'anno di riferimento, concorrenti nelle varie categorie di vetture riservate alla disciplina della velocità in salita, per auto storiche e moderne (quest'ultime al seguito delle storiche).

#### Art. 4 Assegnazione dei punteggi

**4.1** Per acquisire i punteggi ed entrare nelle classifiche finali, gli iscritti dovranno partecipare (e quindi risultare verificati) ad almeno:

- n°2 (due) manifestazioni per le Autostoriche.
- n°2 (due) manifestazioni per le Auto Moderne.

**4.2** I partecipanti possono sommare un numero massimo di **3 risultati utili**.

**4.3 Punteggio di partecipazione:** dal momento che il partecipante risulta verificato, acquisisce il diritto di assegnazione di un bonus di **1 punto**.

**4.4 Auto Storiche: assegnazione punteggi per i 5 raggruppamenti previsti, oltre alla Coppa dello Scalatore**

Per il calcolo dei punteggi validi per il campionato, vengono istituite delle **classifiche di classe**, come da appartenenza per ogni vettura iscritta e verificata dal concorrente, seguendo il Regolamento Particolare di ogni singola gara.

Le classifiche per l'assegnazione dei punteggi di Classe saranno ricavate **considerando tutti i partiti**, sia iscritti che non iscritti al T.T.V.M., secondo la seguente tabella che tiene conto del numero di partiti per ogni singola classe:

Posizione	Numero partiti di classe in gara				
	Oltre 10	da 7 a 10	da 4 a 6	da 2 a 3	1
1° classificato	12	10	9	3	2
2° classificato	9	8	6	1	
3° classificato	6	6	3		
4° classificato	5	4	1		
5° classificato	4	2			
6° classificato	2	1			
7° classificato	1				

Verrà assegnato un bonus relativo alle classifiche assolute di Raggruppamento, ricavate da quelle ufficiali della manifestazione, **considerando tutti i partiti**, sia iscritti che non iscritti al T.T.V.M., nella misura di 6 punti per il primo, 5 per il secondo, 4 per il terzo, 3 per il quarto, 2 per il quinto e 1 per il sesto classificato.

Saranno redatte, al termine della stagione, cinque classifiche generali di Raggruppamento, ottenute dalla somma dei punteggi acquisiti nelle singole classi sommati ai bonus delle classifiche assolute di ognuna delle Gare valide indicate all'art.2.

**Per la Coppa Uberto Bonucci**, verrà redatta una classifica assoluta, **considerando tutti i partiti**, sia iscritti che non iscritti al T.T.V.M. in riferimento alla classifica assoluta dei tempi migliori di gara, nella misura di:

1° classificato	15
2° classificato	12
3° classificato	10
4° classificato	8
5° classificato	6

6° classificato	5
7° classificato	4
8° classificato	3
9° classificato	2
10° classificato	1

Sarà redatta, al termine della stagione, una classifica generale della Coppa dello Scalatore, ottenute dalla somma dei punteggi acquisiti nelle singole classifiche assolute della Coppa dello Scalatore di ognuna delle Gare valide indicate all'art.2

#### **4.5 Auto Moderne: assegnazione punteggi**

Per il calcolo dei punteggi validi per il campionato, vengono istituite delle classifiche di classe e di gruppo, riunificate in due Accorpamenti, a seconda dei gruppi di appartenenza delle vetture, come segue:

**A1 Gruppi RS - N - A**

**A2 Gruppi E1 - GT - E2S - CN - E2B - E2M**

#### **Gruppi RS - N - A - E1**

Classi:

- fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1400 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Gruppo GT**

Classe unica

#### **Gruppi E2S - CN - E2B - E2M**

Classi:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

I punteggi di classe verranno assegnati come stabilito per le Auto Storiche al precedente art. 4.4.

#### **Punteggi di Gruppo**

Le classifiche per l'assegnazione dei punteggi di Gruppo verranno ricavate da quelle ufficiali della manifestazione, **considerando tutti i partiti**, sia iscritti che non iscritti al T.T.V.M.

La seguente tabella sarà di riferimento per l'assegnazione dei punti, con punteggio dimezzato in caso di non raggiungimento di 6 ( sei ) partiti nel gruppo di riferimento:

Posizione	Punti
1° classificato	10
2° classificato	8
3° classificato	6
4° classificato	4

Posizione	Punti
5° classificato	3
6° classificato	2
dal 7° al 10° classif.	1

**TUTTI I PUNTEGGI SOPRA DESCRITTI VERRANNO MOLTIPLICATI PER IL COEFFICIENTE DELLA GARA**

#### **4.6 Esclusioni per irregolarità: conseguenze**

Nel caso il partecipante venga escluso dalla classifica di gara, gli verrà dimezzato il punteggio acquisito nel T.T.V.M. fino a quel momento.

#### **Art. 5 Classifiche**

##### **5.1 Classifiche**

Le classifiche del TTVM verranno aggiornate entro la settimana seguente ogni singola gara e saranno pubblicate

nella sezione del Trofeo del sito web della Delegazione Toscana ([www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it))

### **Art. 6 Premi d'onore, montepremi e premiazioni**

#### **6.1 Premi d'onore**

Al termine della stagione e, quindi, delle cinque gare che costituiscono il TTVM, saranno assegnati i seguenti premi d'onore fra i migliori classificati, costituiti da coppe e/o riconoscimenti, con i seguenti criteri:

AI 1° - 2° - 3° di ognuno dei Raggruppamenti di Auto Storiche

AI 1° - 2° - 3° della Coppa Uberto Bonucci

AI 1° - 2° - 3° di ognuno dei due Accorpamenti unificati delle Auto Moderne.

#### **6.2 Premiazioni (cerimonia)**

La data e il luogo di effettuazione della cerimonia di premiazione del TTVM verrà deciso nel corso della stagione.

### **Art. 7 Controversie**

Il presente regolamento costituisce, in caso di controversie alle norme sovraesposte, il testo di riferimento ufficiale. Spetta al Fiduciario Regionale, nel caso si rendesse necessario, prendere decisioni su casi non menzionati o regolamentati dal presente testo.

L'organizzazione del campionato, di cui all'art. 1, si riserva il diritto di apportare modifiche e/o integrazioni in qualsiasi momento al presente regolamento, al fine di migliorarlo, per la buona riuscita del trofeo. Nel caso, tali modifiche verranno rese note tramite comunicazione a tutti i partecipanti.

Per la Delegazione Regionale Toscana

Il Fiduciario Regionale

Luca Rustici