



Coppa della Consuma
25/26/27 aprile 2025

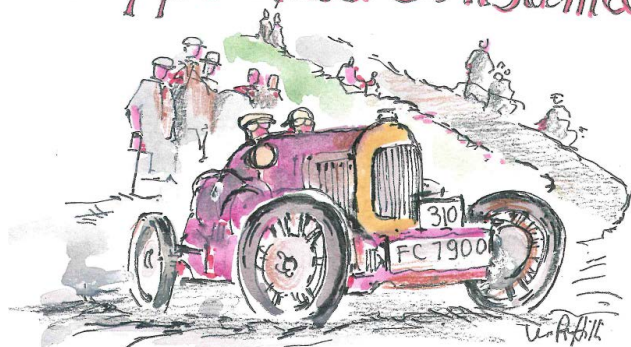




SPORT

BRIEFING PILOTI

Coppa della Consuma



*Automobile Club
Firenze*



Benvenuti!



PRE- PARTENZA



Non preriscaldare le gomme



No spinning della ruota



Non zigzagare



Non effettuare brusche accelerate



Non effettuare brusche frenate



GUIDA A VELOCITÀ MODERATA



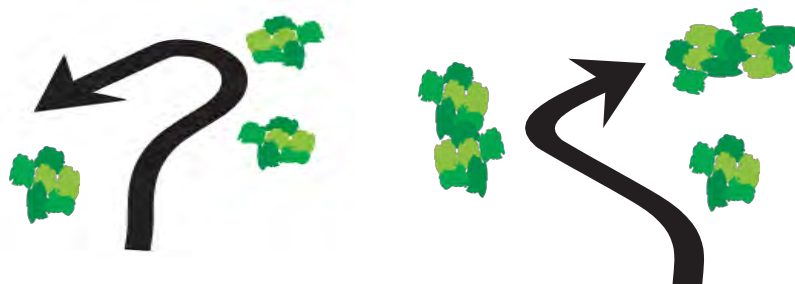
Paddock

- ✓ Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.
- ✓ Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme ecc.)
- ✓ È presente un servizio antincendio e sorveglianza H24

PRIMA DELLA GARA

CONOSCENZA DELLA GARA

➔ PRENDERE CONFIDENZA CON IL PERCORSO



- ➔
- Familiarizzare con la conformazione del percorso (manto stradale, modifiche, protezioni, postazioni, info fornite al briefing etc.)
 - Identificare qualsiasi potenziale pericolo prima della prova
 - Considerare le prove come **RICOGNIZIONE** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni), per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state di interrotte.

Orari durante i quali è autorizzata la ricognizione:

Sabato 26 Aprile 2025

➔ **STORICHE:** ore 08,30 1^a prova e a seguire 2^a prova
MODERNE: ore 08,30 1^a prova e a seguire 2^a prova

CARTELLO INFORMATIVO

CARTELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- Indicazioni in tempo reale
- Modifiche intervenute
- Precauzioni particolari

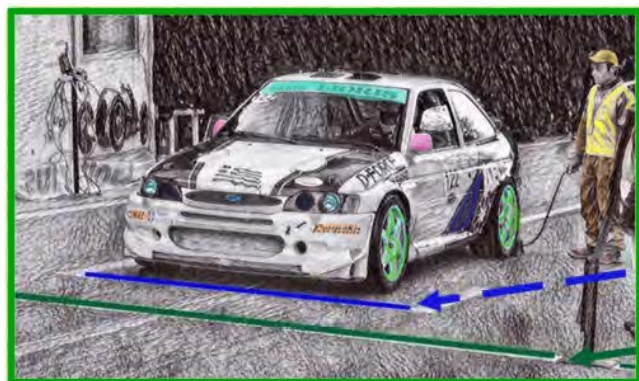


PRIMA DELLA PARTENZA
MANTENERSI INFORMATI





**RISPETTA
LA LINEA
DI PARTENZA
ALLO START**



*Linea di
Partenza*

Start line

*La parte più avanzata
della tua auto è il più
vicino possibile alla
linea di partenza.*



Bandiere di segnalazione

BANDIERA ROSSA



STOP!

- ➔ Fermarsi immediatamente appena esposta
- ➔ Seguire le indicazioni dei Commissari di percorso



Le prove o la gara sono sospese, ma si lavora per tornare alla normalità. State in sicurezza e non muovetevi se non autorizzati.



1 BANDIERA GIALLA *agitata*



**Ridurre la velocità
e prepararsi
per un cambio di
direzione**



Pericolo immediato. C'è un ostacolo sul percorso

Bandiera gialla a strisce rosse *fissa*



 **ATTENZIONE!**



Non siete obbligati a rallentare ma la superficie del percorso è scivolosa, c'è un deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

Bandiera blu



 **ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando**



Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
Non ostacolare la sua gara.



SPORT

ALTRE BANDIERE



Bandiera bianca: è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione.



Bandiera verde: indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.



SPORT

Rispetta sempre le bandiere di segnalazione



PERICOLO IMMEDIATO:

Ridurre la velocità
e prepararsi a un cambio di traiettoria



SERIO PERICOLO

Fermarsi immediatamente ed
attendere istruzioni degli U.D.G

Le bandiere devono essere rigorosamente rispettate



**LA SICUREZZA
VIENE PRIMA DI
TUTTO !!!**

Dopo le prove/ Dopo la gara



"SERPENTONE"

Durante il rientro verso la partenza ed il paddock usa queste precauzioni:

- CURA LA SICUREZZA TUA E DEGLI ALTRI!
- RIMANI SEMPRE CONCENTRATO!
- GUIDA IN MANIERA SICURA!



Durante la discesa del "serpentone" i Commissari di Percorso espongono le bandiere gialle agitate durante la discesa: **rispettatele !**

GUIDA IN SICUREZZA!

- INDOSSARE LE CINTURE
- INDOSSARE IL CASCO *

* RACCOMANDATO AI PILOTI DELLE VETTURE DA TURISMO

- NESSUN PASSEGGERO A BORDO



Obbligatorio

Raccomandato



Obbligatorio

Obbligatorio



RIMANI CONCENTRATO!

- IL "SERPENTONE" È SCORTATO
- SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO
- FARE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI
- NON ADOTTARE UNA GUIDA AGGRESSIVA!
- NON SORPASSARE!
- NON ACCELERARE!

