



# MEDIA BOOK 2025





ACIPROMUOVE



2025

Automobile Club Firenze

**COPPA DELLA CONSUMA**

AUTOSTORICHE

2025

Automobile Club Firenze

**COPPA DELLA CONSUMA**

Completamento Italiano  
CIVM  
Vallesse Montagna Nord/Sud

ACI Firenze

125 ANNI

1900-2025 Fondazione Automobile Club d'Italia

ACI

SPORT

ITALIA CONI

25 26 27 APRILE 2025

ACIPROMUOVE



con il patrocinio di



[www.coppadellaconsuma.com](http://www.coppadellaconsuma.com)

## **Norme generali per l'accredito come da direttive ACI Sport**

### **Accrediti**

Tutti i pass personali e le targhe auto saranno **numerati** anche al fine dell'immediata individuazione in caso di uso improprio degli stessi.

Per il rilascio del pass occorrerà firmare l' apposito modulo predisposto, scaricabile [qui](#) sul sito.

L'accredito Stampa viene rilasciato esclusivamente ai maggiori di 18 anni. Il pass accordato deve essere ritirato personalmente dal richiedente a fronte della compilazione del modulo richiesta di accredito, compilato ed accettato in tutte le sue clausole previste.

**Non sono previste deleghe per il ritiro dei pass e di tutte le credenziali e materiali stampa, l'interessato deve ritirare di persona il pass e tutto il materiale previsto.** Il pass è strettamente personale ed è severamente vietata la cessione dello stesso a terzi. Ogni abuso comporterà il ritiro immediato e verrà denunciato alle autorità giudiziarie ed alla competente

Federazione Sportiva Nazionale o entità preposta

### **Pass Stampa – Pass Fotografi**

Sono destinati ad inviati di testate giornalistiche, agenzie stampa, **fotografi accreditati da testate giornalistiche**, responsabili uffici e addetti stampa team.

**Il possesso del pass e delle pettorine non toglie l'obbligo di rispettare i cartelli di divieto al pubblico e le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti e delle Forze dell'Ordine sul percorso.** A chi non rispetterà tali vincoli di sicurezza verrà ritirato il pass per l'intera stagione 2023.

Non è previsto il rilascio di pass fotografi alle agenzie fotografiche commerciali.

### **Pass Radio/ TV**

Destinato unicamente ai giornalisti ed agli operatori delle emittenti radiofoniche e televisive, queste ultime accreditate da Aci Sport oppure segnalate dall'Organizzatore. Consente l'ingresso alla sala stampa.

**Non saranno concessi** pass a produttori di video e/o camera car a scopo commerciale.

Non potranno usufruire di pass anche gli operatori video di case costruttrici o/e team salvo accordo diretto degli stessi con ACI Sport.

**Ogni violazione di questo punto rappresenterà una violazione ai diritti di immagine.**

Il rilascio del Pass Media NON AUTORIZZA il possessore alla divulgazione delle immagini legate alla manifestazione

attraverso dirette streaming della gara o di parte della stessa. Tali dirette potranno essere effettuate solamente da

strutture indicate ad ACI Sport dagli organizzatori, come previsto per le gare di CIVM. Qualsiasi altro accordo con

emittenti locali o altro dovrà essere preventivamente discusso dagli organizzatori che ne danno comunicazione ad

ACI Sport.

Tali accordi concordati saranno seguiti da un email scritta al direttore della comunicazione ACI Sport

Nel caso in cui quanto sopra menzionato non venga osservato, ACI Sport potrà procedere a vie **legali al fine di tutelare i propri diritti.**

### **Trattamento dati personali**

(informativa ai sensi del D.Lgs 30/06/2003 n. 196/art. 13 e GDPR 2018) Si informa che i dati personali ed anagrafici forniti verranno utilizzati esclusivamente dall'ufficio stampa e dall'organizzazione dell'evento per finalità di archiviazione e gestione delle attività inerenti al lavoro della manifestazione, nel rispetto dei diritti dell'interessato



## REGOLE OBBLIGATORIE PER IL RILASCIO PASS

- 1) Possono essere accreditati per ciascuna testata solamente **due inviati**. Tale numero di accrediti riguarda anche le Agenzie Stampa e fotografiche/giornalistiche.
- 2) Per essere accreditati i giornalisti devono rappresentare testate giornalistiche registrate.
- 3) Per essere accreditati come fotografi, le agenzie o gli inviati di esse devono provare la loro collaborazione con una testata giornalistica.
- 4) Possono essere accreditati gli addetti stampa dei Costruttori e/o le agenzie che li rappresentano (in questo ultimo caso deve essere comunque il costruttore ad indicare l'agenzia).
- 5) Possono essere accreditati i rappresentanti degli uffici stampa delle scuderie che ne faranno richiesta preventiva all'ufficio Stampa Acì – Sport e successivamente all'organizzatore. Le scuderie ed i team, ad inizio stagione dovranno indicare ad ACI Sport il nominativo della persona che svolgerà per loro servizio di ufficio stampa, il quale dovrà essere un giornalista pubblicista oppure professionista iscritto all'Ordine Nazionale dei Giornalisti. Gli interessati dovranno produrre documentazione che attesti la veridicità e l'esattezza dei dati.
- 6) Non possono essere accreditate presso la sala stampa persone che svolgano servizio tempi per scuderie o piloti.
- 7) I fotografi e/o video operatori dovranno presentare certificazione di iscrizione al registro IVA e Camera di Commercio non anteriore a quattro mesi, che attestino l'effettivo svolgimento della professione.
- 8) *Possono essere accreditati con pass team esclusivamente i rappresentanti di case e/o scuderie con licenza loro dedicata ACISport*

## PROCEDURE

- 1) Tutte le richieste di accredito devono essere inviate **entro e non oltre lunedì 20 marzo 2023** su carta della testata giornalistica rappresentata e/o della agenzia.
- 2) Le richieste di accreditamento dovranno contenere:
  - Il nome e la qualifica dell'inviato/i della testata giornalistica
  - L'indicazione se giornalista della tessera e del numero di iscrizione all'ordine, se fotografo, video operatore, cameraman o speaker radio, la relativa polizza a copertura di rischi e infortuni professionali.
  - Il numero di telefono, di fax e l'indirizzo e-mail della testata stessa o dell'inviato.Gli organizzatori sono tenuti a dare conferma dell'avvenuto accreditamento alla testata. Al momento dell'accREDITAMENTO l'inviato/i della testata dovrà portare con sé copia della richiesta via mail inviata in precedenza agli organizzatori.

**NOTA:** L'organizzazione dell'evento potrà richiedere agli accreditati materiale fotografico e video a titolo di archivio e promozione dell'edizione successiva, in quanto detentore dei diritti di immagine dell'evento

## INFO E CONTATTI STAMPA



Rosario Giordano:

+39 3346233608



[external.giordano@acisportspa.it](mailto:external.giordano@acisportspa.it)

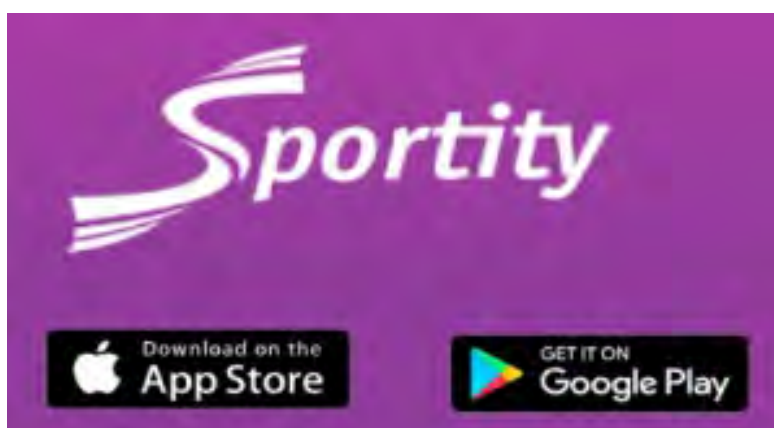


**NO GO AREA VALE ANCHE PER I MEDIA !**

**RISPETTATE LE INDICAZIONI DEI MARSHALL**

---

ALBO DI GARA ON LINE



**CODICE GARA CIVSA: consumahis25**

**CODICE GARA CIVM : consumamod25**



Sono stati evidenziati due *periodi* per elencare l'albo d'oro della gara

### Albo d'Oro 1902-1964

Dal 1902 al 1964 la Coppa della Consuma ha avuto 26 edizioni. Questo l'albo d'oro:

Edizione	Anno	Vincitore	
		Pilota	Marca
<b>1</b>	1902	<a href="#">Ugobaldo Toniatti</a>	Panhard
<b>2</b>	1903	<a href="#">Felice Nazzaro</a>	Panhard
<b>3</b>	1904	<a href="#">Vincenzo Lancia</a>	Fiat
<b>4</b>	1919	<a href="#">Antonio Ascari</a>	Fiat
<b>5</b>	1920	<a href="#">Paolo Niccolini</a>	Fiat
<b>6</b>	1921	<a href="#">Luigi Angelini</a>	Alfa Romeo
<b>7</b>	1922	<a href="#">Giulio Masetti</a>	Mercedes
<b>8</b>	1923	<a href="#">Giulio Masetti</a>	Alfa Romeo
<b>9</b>	1924	<a href="#">Emilio Materassi</a>	Itala
<b>10</b>	1929	<a href="#">Bruno Presenti</a>	Alfa Romeo
<b>11</b>	1930	<a href="#">Clemente Biondetti</a>	Bugatti
<b>12</b>	1931	<a href="#">Tazio Nuvolari</a>	Alfa Romeo
<b>13</b>	1935	<a href="#">Giosuè Calamai</a>	Alfa Romeo

Edizione	Anno	Vincitore	
		Pilota	Marca
<b>14</b>	1939	<a href="#">Umberto Violini</a>	Lancia Aprilia
<b>15</b>	1952	<a href="#">Pietro Palmieri</a>	Ferrari
<b>16</b>	1953	<a href="#">Piero Scotti</a>	Ferrari
<b>17</b>	1954	<a href="#">Piero Scotti</a>	Ferrari
<b>18</b>	1956	<a href="#">Giulio Cabianca</a>	Osca
<b>19</b>	1957	<a href="#">Giulio Cabianca</a>	Osca
<b>20</b>	1958	<a href="#">Odoardo Govoni</a>	Maserati
<b>21</b>	1959	<a href="#">Ludovico Scarfiotti</a>	Osca
<b>22</b>	1960	<a href="#">Toselli</a>	Ferrari
<b>23</b>	1961	<a href="#">Odoardo Govoni</a>	Maserati
<b>24</b>	1962	<a href="#">Giampiero Biscaldi</a>	Alfa Romeo
<b>25</b>	1963	<a href="#">Edoardo Lualdi Gabardi</a>	Ferrari
<b>26</b>	1964	<a href="#">Odoardo Govoni</a>	Maserati



## Albo d'Oro 1990-in corso

L'albo d'oro dell'odierna Coppa della Consuma, con la ripresa nel 1990:

Edizione	Anno	Vincitore	
		Pilota	Marca
27	1990	<a href="#">Giorgio Pinchetti</a>	Lotus Elan
28	1991	<a href="#">Bettino Ghisla</a>	Lotus 238
29	1992	<a href="#">Bettino Ghisla</a>	Lotus 238
30	1993	<a href="#">Panzani Patrizio</a>	Lotus Elan
31	1994	<a href="#">Giovanni Anzeloni</a>	Merlyn MK6
32	1995	<a href="#">Franco Breschi</a>	Lola 1300
33	1996	<a href="#">Gaetano Diliberto</a>	Osella PA7
34	1997	<a href="#">Pierluigi Muccini</a>	Chevron B3
35	1998	<a href="#">Roberto Benelli</a>	Osella PA9
36	1999	<a href="#">Giuliano Peroni</a>	Osella PA3
37	2000	<a href="#">Giuliano Peroni</a>	Osella PA3
38	2001	<a href="#">Roberto Benelli</a>	Osella PA9
39	2002	<a href="#">Roberto Benelli</a>	Osella PA9
40	2003	<a href="#">Giuliano Peroni</a>	Elva 2000
41	2004	<a href="#">Daniele Grazzini</a>	Osella PA1/9
42	2005	<a href="#">Giuliano Peroni</a>	Osella PA3
43	2006	<a href="#">Daniele Grazzini</a>	Osella PA7/9

Edizione	Anno	Vincitore	
		Pilota	Marca
44	2007	<a href="#">Daniele Grazzini</a>	Osella PA7/9
45	2008	<a href="#">Daniele Grazzini</a>	Osella PA7/9
46	2009	<a href="#">Stefano Di Fulvio</a>	Osella PA9
47	2010	<a href="#">Denny Zardo</a>	Osella PA9/90
48	2011	Annullata	
49	2012	<a href="#">Marco Naldini</a>	Osella PA9
50	2013	<a href="#">Massimo Perotto</a>	Porsche 911 RSR
51	2015	<a href="#">Stefano Di Fulvio</a>	Osella PA9/90
52	2016	<a href="#">Stefano Di Fulvio</a>	Osella PA9/90
53	2017	<a href="#">Stefano Peroni</a>	Osella PA8/10
54	2018	<a href="#">Uberto Bonucci</a>	Osella PA9/90
55	2021	<a href="#">Filippo Caliceti</a>	Osella PA9/90
56	2022	<a href="#">Stefano Peroni</a>	Martini Mk32
1°Trofeo	2022	<a href="#">Simone Faggioli</a>	Norma M20 FC Zytec
57	2023	<a href="#">Stefano Peroni</a>	Martini Mk32
2°Trofeo	2023	<a href="#">Simone Faggioli</a>	Norma M20 FC Zytec
Gara CIVSA	2024	<a href="#">Riolo Salvatore</a>	PRC A 6 BMW
Gara CIVM	2024	<a href="#">Simone Faggioli</a>	Nova Proto NP01

Salvatore Riolo

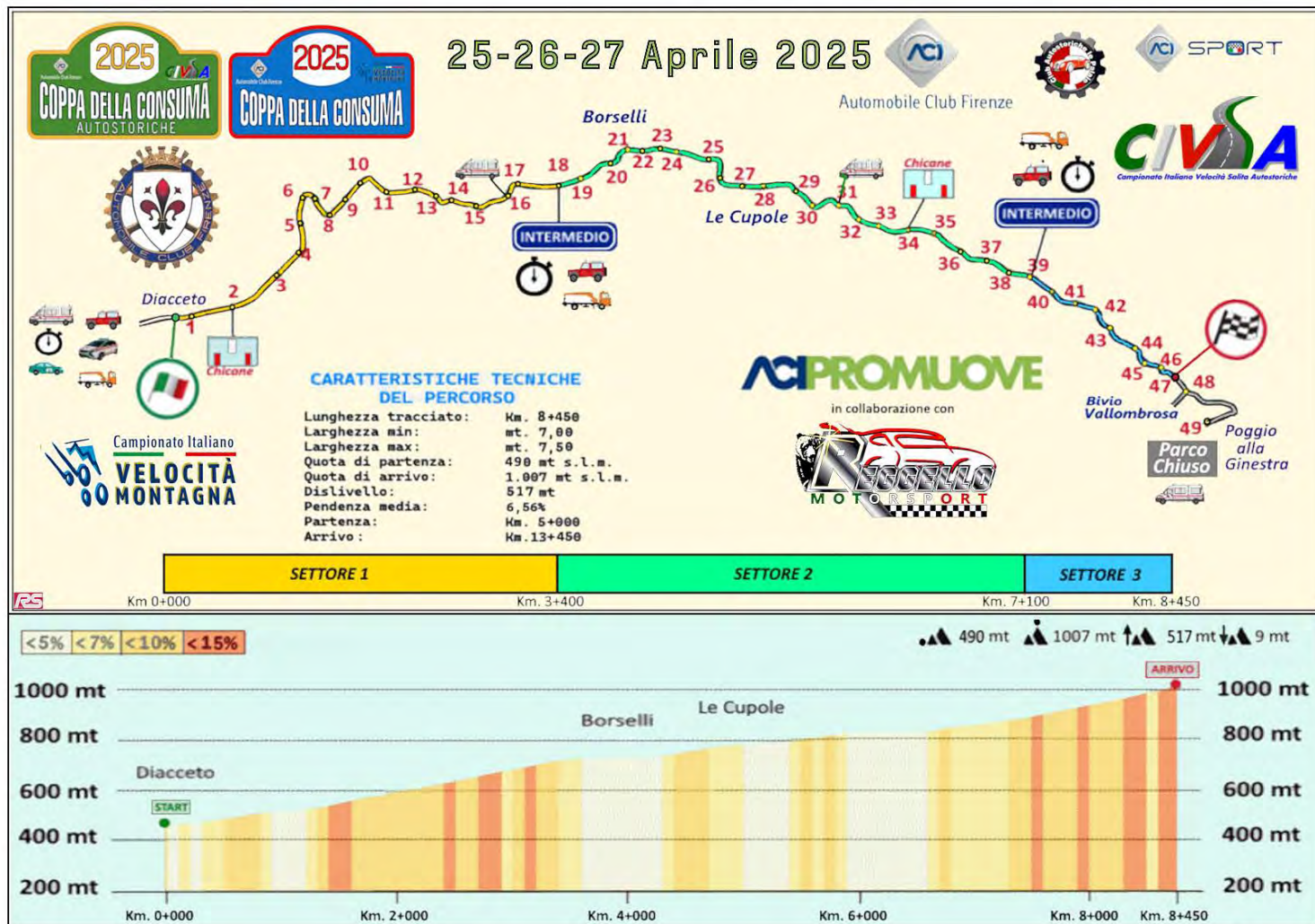


Simone Faggioli



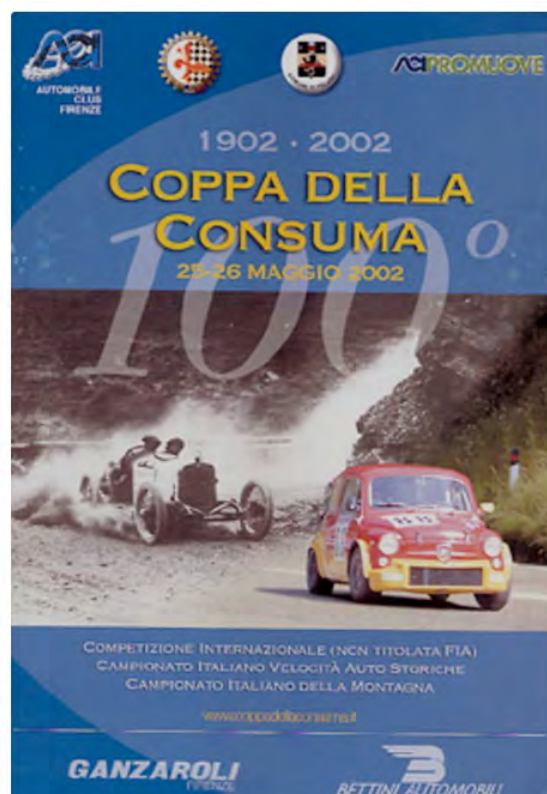


## Il tracciato di gara





## Le locandine delle passate edizioni





ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

1902-2003

## COPPA DELLA CONSUMA

17-18 MAGGIO 2003

CONFERENZA INTERNAZIONALE  
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ AUTOSTORICHE  
CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA

[www.coppadellaconsuma.it](http://www.coppadellaconsuma.it)

2003 CONSUMA

**GANZAROLI**  
FIRENZE

BETTINI AUTOMOBILI

ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

1902-2004

## COPPA DELLA CONSUMA

15-16 MAGGIO 2004

CONFERENZA INTERNAZIONALE  
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ AUTOSTORICHE  
TROFEO ITALIANO MONTAGNA

[www.coppadellaconsuma.it](http://www.coppadellaconsuma.it)

2004 CONSUMA

**GANZAROLI**  
FIRENZE

BETTINI AUTOMOBILI

ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

1902-2005

## COPPA DELLA CONSUMA

14-15 MAGGIO 2005

CONFERENZA INTERNAZIONALE  
CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA  
TROFEO ITALIANO MONTAGNA

[www.coppadellaconsuma.it](http://www.coppadellaconsuma.it)

2005 CONSUMA

**GANZAROLI**  
FIRENZE

BETTINI AUTOMOBILI

ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

1902 - 2006

## COPPA DELLA CONSUMA

VELOCITÀ AUTO STORICHE  
27-28 MAGGIO 2006

CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA  
TROFEO ITALIANO MONTAGNA  
COPPA CSAI DELLA MONTAGNA

2006 CONSUMA

**GANZAROLI**  
FIRENZE

BETTINI AUTOMOBILI

ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

1902 - 2007

## COPPA DELLA CONSUMA

VELOCITÀ AUTO STORICHE  
19-20 MAGGIO 2007

CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA  
TROFEO ITALIANO MONTAGNA  
COPPA CSAI DELLA MONTAGNA

2007 CONSUMA

**BANCHETTI STRADE**

BETTINI AUTOMOBILI

ACI AUTOMOBILI CLUB FRANCE

25-26-27 Maggio

## 2012 COPPA DELLA CONSUMA

Velocità Salita Autostoriche

CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA  
TROFEO ITALIANO MONTAGNA  
COPPA CSAI MONTAGNA

**KAYAN**

BETTINI AUTOMOBILI







**56° COPPA DELLA CONSUMA**  
**1° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA**

**ACI PROMUOVE**  
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE  
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA  
TROFEO TOSCANO VELOCITA' MONTAGNA

**56° COPPA DELLA CONSUMA**  
**1° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA**

1902-2022  
120 anni  
Coppa della Consuma

**ACI Firenze**

**25/26/27 Marzo 2022**

**CIVSA**  
Complesso Italiano Velocità Felle Automobili

**ACI SPORT**

**Trofeo Italiano Velocità Montagna**

**sara**  
Associazione ufficiale dell'Automobile Club d'Italia

**ACI PROMUOVE**  
Automobile Club Firenze  
in collaborazione con

**57° COPPA DELLA CONSUMA**  
**2° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA**

**CIVSA**  
Complesso Italiano Velocità Felle Automobili

**24/25/26 MARZO 2023**

**ACI FIRENZE**

**ACI SPORT**

**Trofeo Italiano Velocità Montagna**

**sara**  
Associazione ufficiale dell'Automobile Club d'Italia

**iscrezioniconsuma@gmail.com**

**Coppa della Consuma**  
**22-23-24 Marzo 2024**

**ACI Firenze**

**ACI PROMUOVE**  
in collaborazione con

**ChiantiBanca**

**BARD AHL**

**sparco**

**2024 COPPA DELLA CONSUMA**  
**2024 COPPA DELLA CONSUMA**

**CIVSA**  
Complesso Italiano Velocità Felle Automobili

**ACI SPORT**

**Trofeo Italiano Velocità Montagna**

**CONI**

**Automobile Club Firenze**



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE



Comune di Pelago

Con il patrocinio di  
**REGIONE TOSCANA**





# SICUREZZA SPETTATORI

**Vicini all'evento, ma  
in tutta sicurezza !**



Automobile Club Firenze



**Il nostro obiettivo:  
LA TUA SICUREZZA**

**Rispetta l'ambiente che ti ospita !**

Le regole d'oro per la sicurezza degli spettatori:

- **ARRIVARE SUL PERCORSO** per tempo e posteggiare la macchina fuori dal tracciato di gara o nelle zone appositamente indicate;
- **NON OCCUPARE MAI LE ZONE VIETATE AL PUBBLICO**; evitare di salire su piante o in altri posti rischiosi, si potrebbe cadere, farsi del male o fare del male ad altri.
- **NON INGOMBARE MAI** la sede stradale: ricordarsi che non tutte le auto da corsa sono rumorose;
- **NON METTERSI** in situazioni di pericolo. Non sporgersi e non posizionarsi sulla sede stradale, cercare invece un posto "sicuro";
- **RISPETTARE** assolutamente le indicazioni degli Ufficiali di Gara, degli addetti dell'Organizzazione e delle Forze dell'Ordine;
- **COLLABORARE** con i CP, gli addetti dell'Organizzazione e le Forze dell'Ordine per convincere chi non vuole ascoltare le loro disposizioni;
- **TENERSI A DISTANZA DI SICUREZZA** di almeno 5 metri dalla strada, possibilmente su una collinetta o su un terrapieno;
- **NON SOSTARE MAI** sul ciglio della strada, sotto il livello stradale o all'interno dei tornanti o tra due tornanti;
- **EVITARE SEMPRE** di stare sul lato esterno delle curve, sulle spallette dei ponti e sul ciglio della strada;
- **NON MUOVERSI MAI** prima del passaggio di TUTTE le vetture;
- **NON LASCIARE IN GIRO** rifiuti o avanzi, ma utilizzare gli appositi contenitori o portarli via con se, per smaltirli con comodo a casa;
- **RISPETTARE LA NATURA CHE CI CIRCONDA**, la nostra gara si svolge in una splendida zona del Casentino e tale va conservata!





## Grande attesa per la Coppa della Consuma 2025

**L**a gara automobilistica "Coppa della Consuma" risale al lontano 1902. Strade bianche, sterrate, poche auto guidate dai pionieri del volante. Arrivavano al traguardo con le gomme a terra per l'usura accumulata dalle tante curve sulle strade di montagna.

Il 14 giugno 1903 si tenne la seconda edizione che vide la partecipazione, lungo il percorso, di un numeroso pubblico. La vittoria andò al leggendario Felice Nazzaro, seguito da Vincenzo Lancia. L'Automobile Club Firenze era nato tre anni prima, il 3 febbraio 1900. L'atto di fondazione fu sottoscritto da 34 soci, presidente il Principe Piero Strozzi, seguito nel 1906 dal Marchese Lorenzo Ginori Lisci.

Dopo le prime edizioni la gara fu sospesa nel 1915 quando l'Italia entrò nella prima guerra mondiale che comportò una sospensione delle attività sportive. La gara riprese nel 1919 e la corsa sui tornanti della Consuma vide la partecipazione di importanti piloti quali Masetti, Materassi e Antonio Ascari.

Nel 1929 si vide per la prima volta la partecipazione di Clemente Biondetti. Il quotidiano La Nazione scrisse: "la gara servirà anche a porre una parola definitiva sulle sfide tra automobilisti che hanno avuto luogo nella nostra città, e sarà anche un'ottima prova tecnica e sportiva perché sono molti gli elementi di valore fra le file dell'Automobile Club Firenze". Il grande Tazio Nuvolari partecipò alla gara nel 1930. Arrivò secondo dopo Clemente Biondetti che vinse con la Bugatti alla media di 85 km/h.

Con un dislivello di oltre 1.000 metri il percorso di gara era considerato un vero banco di prova per i motori, così la Coppa della Consuma divenne una prova di notevole importanza nel panorama automobilistico italiano.

Nuvolari la vinse nel 1931 stabilendo il nuovo record di 91 km/h.

Come era già successo negli anni venti anche durante la seconda guerra mondiale tutte le attività agonistiche legate ai motori furono sospese.

La Coppa della Consuma fu ridisputata negli anni cinquanta e vide piloti fiorentini di grandi capacità come Pasquino Ermini, Piero Scotti, Biondetti ecc.

Ed eccoci ai giorni nostri. La Coppa della Consuma, gara storica dell'Automobile Club Firenze, si disputa ancora. Dal 25 al 27 aprile 2025 si inaugura la stagione delle cronoscalate con la doppia validità del "Campionato Italiano Velocità Autostoriche" e "Campionato Italiano Velocità Montagna" con validità Centro, Nord e Sud.

La sfida, dunque, a fine aprile sarà ancora aperta e vedrà la partecipazione di Simone Faggioli, il fiorentino pluricampione europeo delle gare di velocità in salita. Lo vedremo così ripercorrere quelle strade di montagna che hanno visto nascere, centoventi anni fa, l'automobilismo sportivo italiano.



Coppa della Consuma 1902. Auto in gara. Da notare come la vettura nonostante abbia una gomma a terra continui a correre in quanto è vicina al traguardo.

**Prof. Massimo Ruffilli**

Presidente Automobile Club d'Italia





# 125 Anni Automobile Club Firenze 1900-2025



## DA 125 ANNI A FIANCO DELLA TUA MOBILITÀ

La nostra capillarità è da sempre un punto di riferimento importante per l'assistenza nel settore della mobilità con i nostri servizi all'automobilista: tessere ACI • rinnovo patenti • passaggi di proprietà • immatricolazioni • visure PRA • servizi PagoPA e molto altro ancora.

**TI ASPETTIAMO!**

Scopri il punto ACI più vicino a te su [firenze.aci.it](http://firenze.aci.it)



Automobile Club Firenze



## I vincitori dell'edizione 2024

"Totò" Riolo



Simone Faggioli



Il siciliano Salvatore (Totò) Riolo ha ottenuto il miglior tempo in assoluto alla Coppa della Consuma storica 2024 in 3'56"02 ed ha vinto il 4° Raggruppamento su PRC A 6 Bmw alla gara inaugurale del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, mentre con il tempo di 3'19"44 Simone Faggioli su Nova Proto NP 01 ha conquistato la gara d'apertura stagionale del Campionato Italiano Velocità Montagna.

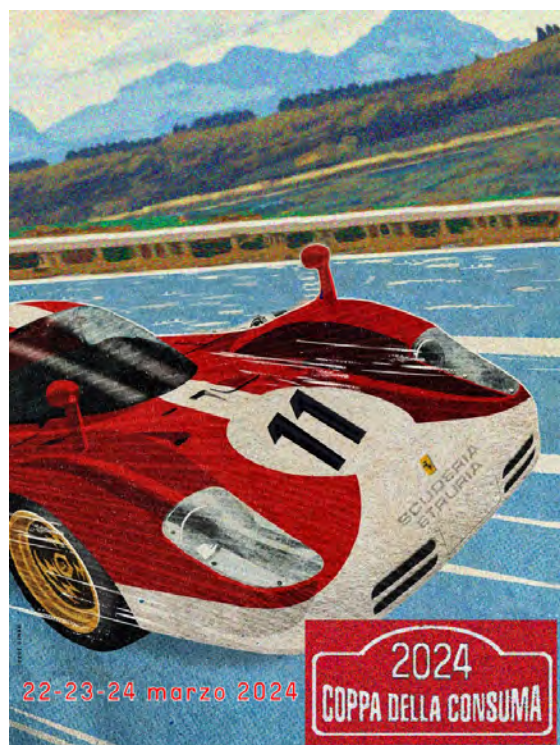
Con grande soddisfazione si sono concluse le gare della Coppa della Consuma 2024, ottimamente organizzate da Acipromuove, società controllata dall'Automobile Club Firenze, in collaborazione con la Reggello Motorsport asd, andate "in scena" dal 22 al 24 marzo a Pelago, inaugurando così la stagione delle cronoscalate italiane titolate.

L'evento aveva anche quest'anno la doppia validità di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e Campionato Italiano Velocità Montagna con validità Centro Nord e Sud

Come per il 2023 si era deciso di disputare la gara sul nastro di asfalto "corto", della lunghezza totale di 8,450 chilometri, tracciato da affrontare per due volte con le prove ufficiali del sabato ed una volta per sfidare il cronometro e gli avversari in gara alla domenica.

Le partenze sono state date dal direttore di gara Fabrizio Bernetti, coadiuvato dall'aggiunta Cristiana Riva, lo start era situato nel comune di Pelago, in località "Diacceto", al km. 5+000 della SR70. Certamente un percorso ricco delle migliori caratteristiche, care ai piloti da salita, che ha richiamato numerosi concorrenti ed un folto pubblico sempre coinvolto dalle sfide accese fin dal 1902, anno della prima Coppa della Consuma.

Oltre all'agonismo che i piloti partecipanti hanno messo nello sfidarsi sul percorso "corto", quest'anno è stato il pubblico grande protagonista: tanti gli appassionati, che si sono assiepati come non mai lungo il percorso, controllato per la sicurezza dai 120 marshall di Acisport





							
<div>PROGRAMMA UNIFICATO</div> <div>Coppa della Consuma 25/26/27 Aprile 2025</div>							
							
DATA	DALLE	ALLE	GARA	LUOGO	ATTIVITA'		
22/02/24	0:01		CIVSA	ON LINE	APERTURA ISCRIZIONI		
			CIVM				
21/04/25		23:59	CIVSA	ON LINE	CHIUSURA ISCRIZIONI		
			CIVM				
25/04/25	10:00		CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	1a RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
			CIVM				
25/04/25	10:30	13:00	CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	VERIFICHE SPORTIVE		
	14:00	19:00	CIVM				
25/04/25	14:00	19:00	CIVM	C/O DIREZIONE GARA	VERIFICHE SPORTIVE		
26/04/25	8:00	10:00	CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	VERIFICHE SPORTIVE		
25/04/25	11:00	13:00	CIVSA	PARCHEGGIO C/O PADDOCK	VERIFICHE TECNICHE		
	14:00	19:30	CIVM				
25/04/25	14:00	19:30	CIVM	PARCHEGGIO C/O PADDOCK	VERIFICHE TECNICHE		
26/04/25	8:00	10:30	CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	VERIFICHE SPORTIVE		
25/04/25	20:00		CIVM	ALBO DI GARA ON LINE APP SPORTITY CIVM PW consumamod25 CIVSA PW consumahis25	PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI		
26/04/25	11:00		CIVSA				
26/04/25	9:00	1a manche	CIVM	SR 70 Km. 5+000 - DIACCETO	PARTENZA PROVE UFFICIALI (DUE MANCHES)		
26/04/25	A SEGUIRE	2a manche	CIVM				
26/04/25	13:30	1a manche	CIVSA	SR 70 Km. 5+000 - DIACCETO	PARTENZA PROVE UFFICIALI (DUE MANCHES)		
26/04/25	A SEGUIRE	2a manche	CIVM				
26/04/25	14:00		CIVM	ALBO DI GARA ON LINE	PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSE ALLA PARTENZA DELLA GARA		
26/04/25	19:00		CIVSA				
27/04/25	9:00		CIVSA	SR 70 Km. 5+000 - DIACCETO	PARTENZA DELLA GARA - MANCHE UNICA		
27/04/25	A SEGUIRE		CIVM				
27/04/25	DOPO ARRIVO ULTIMA VETTURA		CIVSA	CONSUMA - LOC. POGGIO ALLA GINESTRA	PARCO CHIUSO		
			CIVM				
27/04/25	11:00		CIVSA	ALBO DI GARA ON LINE	PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE		
	14:30		CIVM				
27/04/25			CIVSA	NOCENTINI AUTO - VIA ARETINA 56 S. ELLERO REGGELLO (FI)	OFFICINA		
			CIVM				
27/04/25	12:00		CIVSA	ALBO DI GARA ON LINE	PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI		
27/04/25	14:00		CIVM				
27/04/25	12:30		CIVSA	CIRCOLO ARCI DIACCETO VIA DEL POGGIO 12	PREMIAZIONE		
	DOPO IL RIENTRO AL PADDOCK		CIVM				
FINO AL 24/04/25			CIVSA	C/O ACI FIRENZE: sport@acifirenze.it iscrizioniconsuma@gmail.com	SEGRETERIA ANTE GARA		
			CIVM				
25/04/25	08:30	20:00	CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA		
26/04/25	07:30	19:00	CIVM				
27/04/25	07:00	17:00	CIVM				
25-27/04/25	0:01	23:59	CIVSA	ALBO ON LINE APP SPORTITY	ALBO UFFICIALE DI GARA		
			CIVM				
25/04/25	15:00	20:00	CIVSA	PELAGO (FI)	DIREZIONE GARA		
26/04/25	8:00	19:00	CIVM	LOC. DIACCETO			
27/04/25	8:00	15:00	CIVM				
25/04/25	15:00	20:00	CIVSA	C/O DIREZIONE GARA	SALA STAMPA		
26/04/25	8:00	19:00	CIVM				
27/04/25	8:00	17:00	CIVM				
25/04/25	15:00	20:00	CIVSA	LUCA BARTOLINI	RESPONSABILE SALA STAMPA		
26/04/25	8:00	19:00	CIVM				
27/04/25	8:00	17:00	CIVM				
25/04/25	15:00	20:00	CIVSA	MARIO MORDINI 335.6073408	RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI		
26/04/25	8:00	19:00	CIVM				
27/04/25	8:00	17:00	CIVM				





## ALCUNI DEI PROTAGONISTI



PIERO LOTTINI



PERONI



GIUSEPPE GALLUSI



SCUDERIA BOLOGNA CORSE



ANTONIO



ILDEBRANDO MOTTI



SALVATORE ASTA



MARIO MASSAGLIA



GIULIANO PALMIERI



VINCITORE



## ALCUNI VOLTI



DIEGO DE GASPERI



FRANCO CARUSO



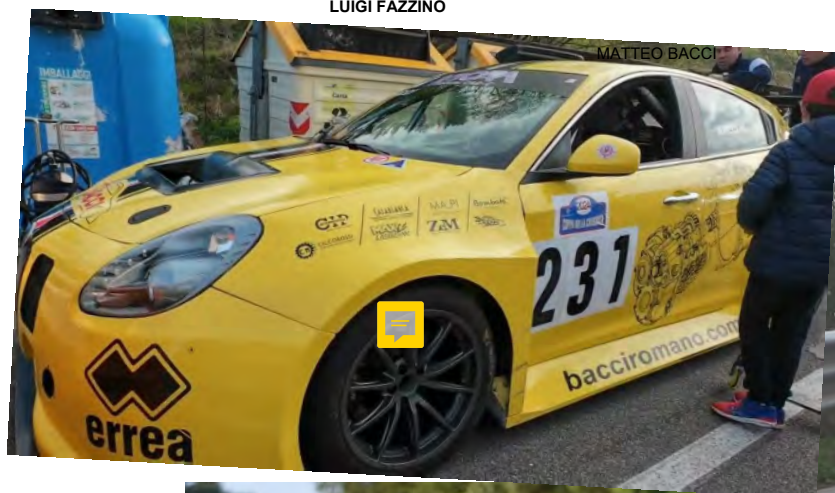
FILIPPETTI



LUIGI FAZZINO



RAGAZZI



MATTEO BACCI



EZIO BELLIN



**SIMONE FAGGIOLI  
 VINCITORE  
 02**