

AS 38/2025  
10/4/2025



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# CIVSA 2025

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE E GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	Aci Promuove	Lic. n.	216411
Co-Organizzatore	Reggello Motorsport ASD	Lic. n.	295868
In affiancamento con:	ASD Sarnano in Pista		

### Indice e organizza

Denominazione GARA	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE		
Data	27/04/2025	Validità	CIVSA

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara 1	Coppa della Consuma	Tipo	CIVM Centro Nord/Sud
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione  
(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

SI  NO



## 1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data 26/03/2025	Ora 00.01	Chiusura	Data 21/04/2025	Ora 24.00
PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI					
Località	c/o Direzione Gara				
Data	25/04/2025	Orario	10.00		
VERIFICHE SPORTIVE					
Località 1	c/o Direzione Gara			Data	25/04/2025
Dalle ore	9.30/12.30	Alle ore	13.30/18.30		
Località 2	c/o Direzione Gara			Data	26/04/2025
Dalle ore	7.30	Alle ore	8.30		
VERIFICHE TECNICHE					
Località 1	c/o Paddock			Data	25/04/2025
Dalle ore	10.30/12.30	Alle ore	13.30/19.00		
Località 2	c/o Paddock			Data	26/04/2025
Dalle ore	8.00	Alle ore	9.00		
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI					
Località	Albo di gara c/o Partenza e on-line App Sportity				
Data	26/04/2025	Orario	9.30		
BRIEFING					
Località	c/o Direzione Gara - Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio, 12				
Data	25/04/2025	Orario	19.30		
RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO					
<p>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</p>					
Motivazione della richiesta di deroga					
<p>Sarà utilizzato il briefing cartaceo solo ai Concorrenti che effettueranno le verifiche sportive il sabato mattina; in ogni caso sarà consegnato dall'Addetto Relazioni Concorrenti che si preoccuperà di evidenziare i punti più importanti</p>					



**PARTENZA PROVE UFFICIALI**

Località	Loc. Diacceto SR70 "Consuma" Km. 5+000 - 2 SESSIONI DI PROVE: 1 <sup>a</sup> E 2 <sup>a</sup> DOPO VETTURE MODERNE		
Data	26/04/2025	Orario	

**PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA**

Località	Albo di Gara on-line		
Data	26/04/2025	Orario	16.00

**PARTENZA GARA 1**

Località	Loc. Diacceto SR70 "Consuma" Km. 5+000		
Data	27/04/2025	Orario	8.30

**PARCO CHIUSO**

Località	Consuma Loc. Poggio alla Ginestra - SUBITO DOPO ARRIVO		
Data	27/04/2025	Orario	

**PARTENZA GARA 2**

Località	//		
Data		Orario	

**PARCO CHIUSO**

Località	//		
Data		Orario	

**PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE**

Località	Albo di Gara on-line		
Data	27/04/2025	Orario	9.30

**OFFICINA**

Località	TBA		

**PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI**

Località	c/o Albo di Gara on-line		
Data	27/04/2025	Orario	10.00



**PREMIAZIONE**

Località	c/o Direzione Gara - Circolo ARCI Diacceto Via del Poggio,12 (E COMUNQUE 30' DOPO APERTURA PARCO CHIUSO)		
Data	27/04/2025	Ora	12.00

**SEGRETERIA ANTE GARA**

Località	c/o ACI Firenze - Viale Amendola,36 - tel 055 248 6207 - MAIL sport@acifirenze.it
----------	---

**SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA**

Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,2 - tel. 338 9888987 - MAIL sport@acifirenze.it
----------	--

**DIREZIONE DI GARA**

Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,2
----------	--

**ALBO UFFICIALE DI GARA**

Località	App Sportity - PW + albo alla partenza
----------	--

**SALA STAMPA**

Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,2
Responsabile	TBA

**RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI**

Responsabile	
--------------	--

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	Fabrizio BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	Cristiana RIVA	35340
Commissario Sportivo Del.AC	Giovanni BERIOLI	16559
Commissario Sportivo	Valerio INGENITO	57105
Commissario Sportivo	Pierluigi GUASTI	16486
Commissario Tecnico Del.AC	Fabio TITTARELLI	17459
Commissario Tecnico	Andrea UMILIANI	106496
Commissario Tecnico	Gianfranco BARGELLINI	35365
Commissario Tecnico	Maurizio CIRILLI	91950
Verificatore Tecnico	Giuseppe BIANCAMANO	491027
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Rosalba TENCI	31367
Verificatore Sportivo	TBA	
Verificatore Sportivo	TBA	



Verificatore Sportivo	TBA	
Segretario di manifestazione	Danilo MAEZZINI	26237
Medico Responsabile di gara	Dott. Remo BARBAGLI	240434
Addetto ai concorrenti	Valerio DURANTI	17005
Ispettore sicurezza ACI	Oronzo PEZZOLLA	406766
Addetto allestimento percorso DAP	Luca ROMBOLI	85229
Servizio Medico		
Rilev. tempi resp. servizio	TBA - F.I.Cr	
Serv. radio resp. servizio		
Commissari di percorso (AC di appartenenza)		

#### ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

#### ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

#### ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.

Richiesta ammissione auto moderne	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
<i>Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 - All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).</i>		

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

**ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA**

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:	SR 70 "Consuma		
Con partenza da	Loc. Diacceto Km. 5+000		
E arrivo a	Bivio Vallombrosa Km. 13+450		
Lunghezza totale Km	8,450	Da effettuarsi su un numero totale di gare di	1
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.	517	Pendenza media del	6,56%

*Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.*

**ART. 7 - ISCRIZIONI**

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 04/21/25 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

**7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione**

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 290,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	€ 180	€ 230	€ 290
Per percorsi superiori a 6 km	€ 230	€ 290	€ 360

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

**ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI**

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Verifiche sportive	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifiche sportive e consegna numeri di gara.</li> <li>- Consegnare documenti per verifiche tecniche.</li> <li>- Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)</li> <li>- Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.</li> </ul>
Documenti da presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PATENTE di guida</li> <li>- Certificato medico (se scaduto nella procedura online)</li> <li>- Ricevuta pagamento tassa iscrizione</li> </ul>
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HTP FIA o HTP ACI</li> <li>- Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente)</li> <li>- Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con certificato annuale).</li> <li>- Eventuali altre dichiarazioni.</li> </ul>
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

**- ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E**

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	<input checked="" type="checkbox"/>	Manifestazione in due gare	<input type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------------------

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

**DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA**

Primo, al Km	3,400	Secondo, al Km	7,100	Terzo, se previsto, al Km	
--------------	-------	----------------	-------	---------------------------	--

**ART.10 RECLAMI - APPELLI**

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

**ART.11 CLASSIFICHE**

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

**ART 12 PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1. al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
2. al 1° di ogni classe;
3. al 1° della classifica Under 40;
4. alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
5. ulteriori premi: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TBA</span>

**ART 13 PREMIAZIONE**

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

**ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI**

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**ART. 15 - ASSICURAZIONE**

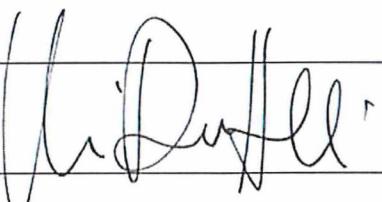
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	27/4/2025
Denominata	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara Fabrizio BERNETTI	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Massimo RUFFILLI	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Luca RUSTICI	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Mauro CANNONI	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>VISTO SI APPROVA</b>  IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	 <b>SPORT</b> <small>Direzione per lo Sport Automobilistico</small>
--	---

Approvato in data	10/4/2025	con numero di approvazione	AS 38/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	27/4/2025
Denominata	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara Fabrizio BERNETTI	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Massimo RUFFILLI	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Luca RUSTICI	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Mauro CANNONI	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

VISTO SI APPROVA  IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

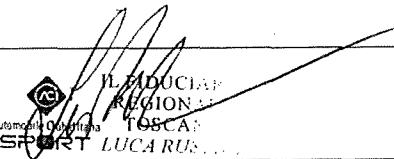
Approvato in data	10/4/2025	con numero di approvazione	AS 38/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------



R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	27/4/2025
Denominata	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara Fabrizio BERNETTI	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Massimo RUFFILLI	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Luca RUSTICI	 IL DUDCIAR REGIONAL ACI SPORT LUCA RUSTICI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Mauro CANNONI	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

Approvato in data	10/4/2025	con numero di approvazione	AS 38/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE		
Data	27/04/2025	Validità	CIVSA
Organizzatore	Aciéromuove		Licenza N. 216411

Si richiede di modificare l'art.	2	del presente RPG come segue:
<p>COMMISSARI TECNICI - aggiungere Alessandro ZANAGA lic. 42113 Antonio ZANOTTI lic. 20629</p> <p>SI CHIEDE INSERIMENTO VETTURE CLASSICHE</p>		

Per i seguenti motivi:
nominativi pervenuti dal GUG PREVISTO DA NORMATIVA VIGENTE

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI