



SPORT



ACI PROMUOVE

in collaborazione con



Coppa della Consuma
Pelago
24/25/26 aprile 2026

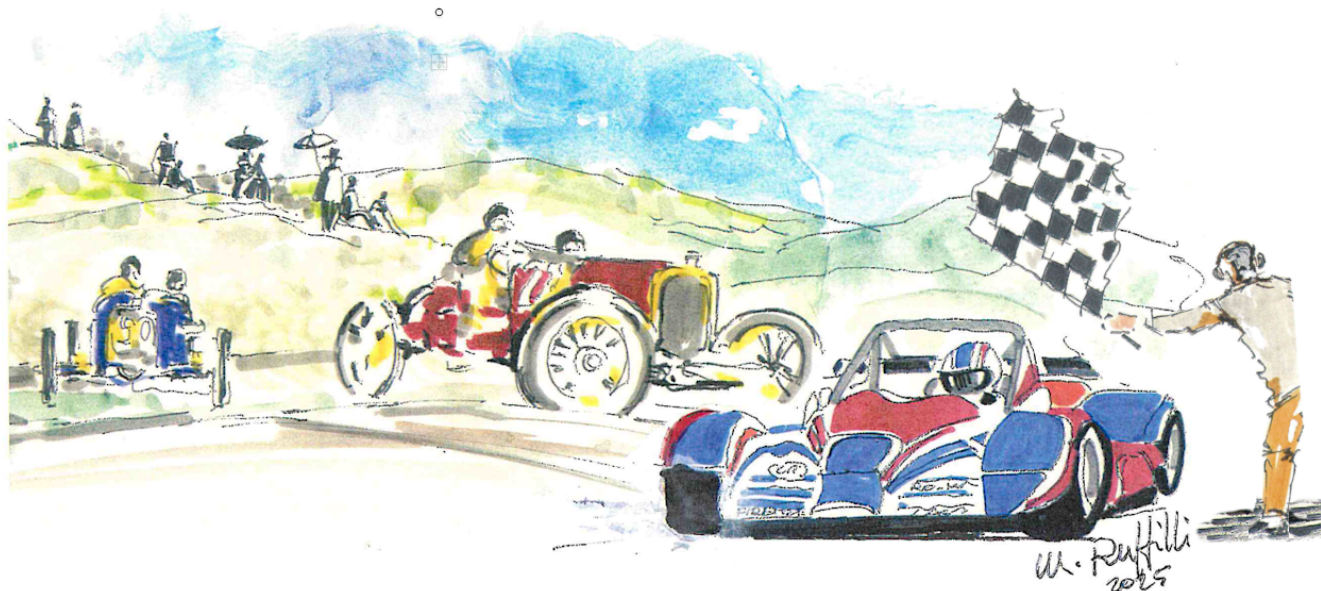




SPORT

BRIEFING PILOTI

Benvenuti!



ACI SPORT

PRE- PARTENZA



Non preriscaldare le gomme



No spinning delle ruote



Non zigzagare



Non effettuare brusche accelerate



Non effettuare brusche frenate



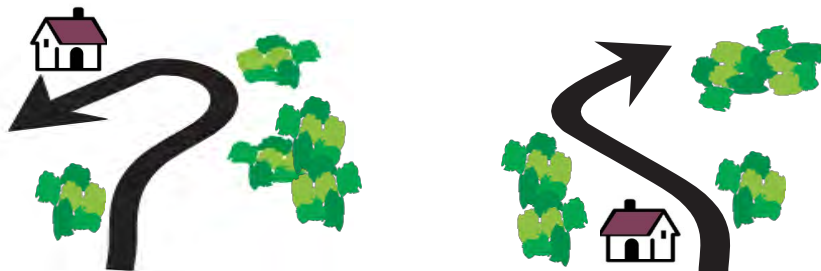
GUIDA A VELOCITÀ MODERATA

ACI SPORT

PADDOCK

- ✓ Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.
- ✓ Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme ecc.)
- ✓ È presente un servizio antincendio e sorveglianza H24

➔ PRENDERE CONFIDENZA CON IL PERCORSO



- Familiarizzare con la conformazione del percorso (manto stradale, modifiche, protezioni, gomme, rotoballe, postazioni, info fornite al briefing etc.)
- Identificare qualsiasi **potenziale pericolo** prima della prova
- ➔ • Considerare le prove come **RICOGNIZIONE** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni), per cui nel corso delle stesse, in caso di vettura ferma, non sarà consentito riprendere le partenze, che eventualmente proseguiranno dal punto in cui sono state di interrotte.

Orari durante i quali è autorizzata la ricognizione:

Sabato 25 Aprile 2026

➔ **STORICHE:** ore 08,30 1^a prova e a seguire 2^a prova
MODERNE: al termine delle prove delle storiche

CARTELLI INFORMATIVI

CARTELLI INFORMATIVI IN PARTENZA

- Indicazioni in tempo reale
- Modifiche intervenute
- Precauzioni particolari



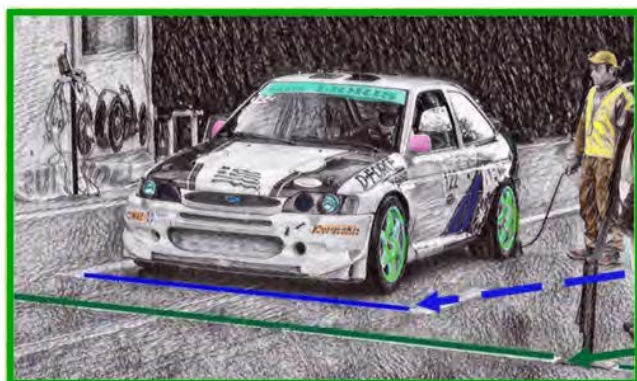
PRIMA DELLA PARTENZA
MANTENERSI INFORMATI





**RISPETTA
LA LINEA
DI PARTENZA
ALLO START**

Start line



Linea di Partenza

La parte più avanzata della tua auto è il più vicino possibile alla linea di partenza.

Start line



Bandiere di segnalazione

BANDIERA ROSSA



STOP!

- ➔ Fermarsi immediatamente appena esposta
- ➔ Seguire le indicazioni dei Commissari di percorso



Le prove o la gara sono sospese, ma si lavora per tornare alla normalità.

State in sicurezza e non muovetevi se non autorizzati.



1 BANDIERA GIALLA

agitata



➔ **Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione**



**Pericolo immediato!
C'è un ostacolo sul percorso**



SPORT

Bandiera gialla a strisce rosse *fissa*



➔ **ATTENZIONE!**



Non siete obbligati a rallentare ma la superficie del percorso è scivolosa, c'è un deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio, acqua o breccino.



SPORT

Bandiera blu



➔ **ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando**



Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
Non ostacolare la sua gara!



Bandiera bianca: è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione.



Bandiera verde: indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.



Rispetta sempre le bandiere di segnalazione !



PERICOLO IMMEDIATO:

Ridurre la velocità
e prepararsi a un cambio di traiettoria



SERIO PERICOLO

Fermarsi immediatamente ed
attendere istruzioni degli U.D.G



Tutte le bandiere devono essere rigorosamente rispettate



**LA SICUREZZA VIENE
PRIMA DI TUTTO !!!**

Dopo le prove / Dopo la gara



"SERPENTONE"

Durante il rientro verso la partenza ed il paddock usa queste precauzioni:

- **CURA LA SICUREZZA TUA E DEGLI ALTRI!**
- **RIMANI SEMPRE CONCENTRATO!**
- **GUIDA IN MANIERA SICURA!**



Durante la discesa del "serpentone" i Commissari di Percorso espongono le bandiere gialle agitate durante la discesa: **rispettatele!**

GUIDA IN SICUREZZA!

- INDOSSARE LE CINTURE
- INDOSSARE IL CASCO *

* RACCOMANDATO AI PILOTI DELLE VETTURE DA TURISMO

- NESSUN PASSEGGERO A BORDO



Obbligatorio Raccomandato

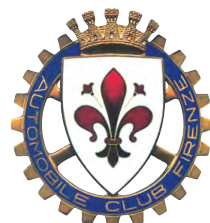
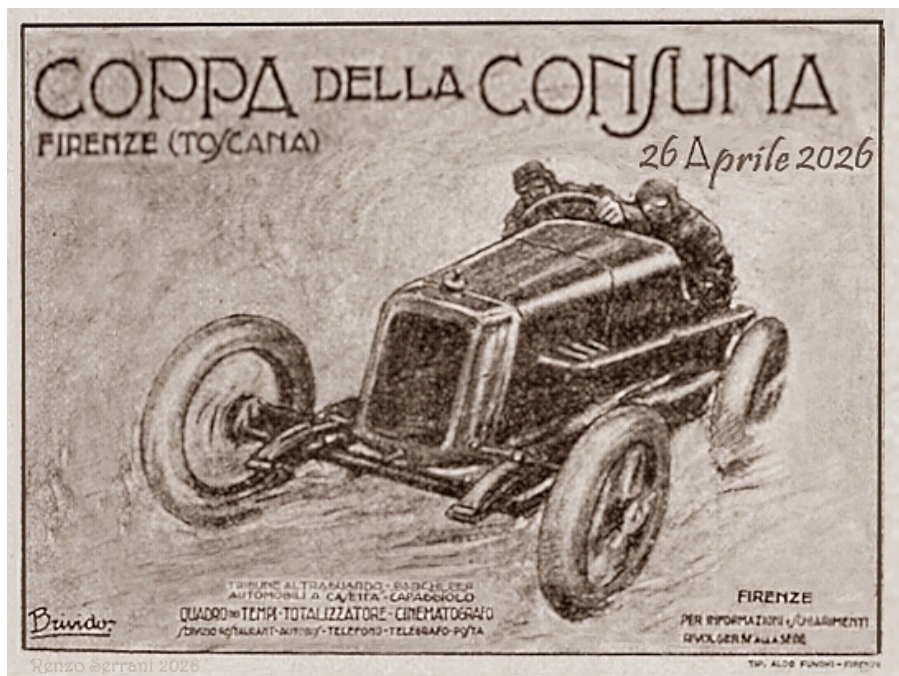


Obbligatorio Obbligatorio



RIMANI CONCENTRATO!

- IL "SERPENTONE" È SCORTATO
- SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI PERCORSO
- FARE ATTENZIONE AGLI SPETTATORI
- NON ADOTTARE UNA GUIDA AGGRESSIVA!
- NON SORPASSARE!
- NON ACCELERARE!



Grazie dell'attenzione !